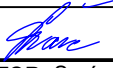

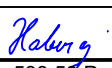



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Zbožnov			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: OBNOVA SILNICE III/30535 ZBOŽNOV STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101			DATUM: 05.2021	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
5.1	Situační a směrové řešení	4
5.2	Výškové a sklonové poměry	4
5.3	Šířkové uspořádání	6
5.4	Konstrukce vozovky	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
8.1	Zařízení staveniště.....	8
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	8
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	8
8.4	Dopravní trasy	8
8.5	Bezpečnost práce	8
8.6	Dopravně inženýrské opatření	8
8.7	Ostatní	9
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Obnova silnice III/30535 Zbožnov"
Místo stavby:	Sil. III/30535 Zbožnov Okres Chrudim Pardubický kraj
Katastrální území:	Bělá, Štěpánov u Skutče, Zbožnov
Datum provedení projektu:	05. 2021
Druh stavby:	Obnova silnice III/30535
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 30535. Provozním staničení je km 0,000 – km 1,800 a návrhová rychlost je 90 km/h. Sčítání dopravy nebylo prováděno.

Záměrem stavby je obnova silnice, která je v havarijním stavu. Přípravné práce zahrnují kácení dřevin, které zasahují do tělesa komunikace, odstranění náletů a vyvětvení v lesním úseku pro zajištění průjezdného profilu dle ČSN 73 6201. Proběhne sanace krajnic ze štěrkodrti a vrstvy ze směsi stmelené cementem pro zajištění stability stávající štětové vrstvy. Následně bude provedena recyklace za studena na místě stávajících konstrukčních vrstev vozovky. Poté bude položeno asfaltové souvrství ACP 16+ tl. 60 mm a ACO 11 tl. 40 mm. V celé délce trasy je navržena šířka jízdního pásu v š. 5,00 m + 2x0,50 m nezpevněné krajnice, tím dojde k šířkovému sjednocení jízdního pásu silnice.

Dojde k obnově odvodňovacích zařízení, pročištění příkopů a doplnění příčných a podélných propustků. Podélné propustky pod sjezdy budou ŽB DN400 v bet. loži se šikmými čely z lomového kamene v bet. loži dle ČSN 73 6101. Příčné propustky km 0,022 a km 0,477 jsou navrženy jako PP DN600 SN16 obetonované z betonu C30/37nXF3, šikmá čela budou z lomového kamene v bet. loži dle ČSN 73 6101. U sjezdu v km 1,350 bude vtok řešen horskou vpustí.

Napojení sjezdů je navrženo z R-mat., stejně jako nezpevněné krajnice, a bude provedeno dle stávajících šířek. Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule a příčná spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (02/2021).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa (01/2021).
- Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s.
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.
GasNet, s.r.o.
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT
T-Mobile a.s.
Městské vodovody a kanalizace Skuteč s.r.o.
Vodafone a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o stavební objekt, který navazuje na SO102 Silnice – celková rekonstrukce km 1,800 – km 2,774.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 1800,00 m, návrhová rychlost – 90 km/h, směrové řešení vyplývá z výkresu D.1.2 Situace pozemní komunikace a dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr	A
Úsečka	0,00m	204,78m	204,78m		

Oblouk	204,78m	225,29m	20,51m	3000,00m
Úsečka	225,29m	304,23m	78,94m	
Přechodnice	304,23m	334,23m	30,00m	77,46m
Oblouk	334,23m	354,44m	20,21m	200,00m
Přechodnice	354,44m	424,44m	70,00m	118,32m
Úsečka	424,44m	426,48m	2,04m	
Oblouk	426,48m	484,63m	58,15m	280,00m
Úsečka	484,63m	492,51m	7,88m	
Oblouk	492,51m	526,26m	33,75m	160,00m
Úsečka	526,26m	600,02m	73,75m	
Přechodnice	600,02m	630,02m	30,00m	71,41m
Oblouk	630,02m	640,91m	10,89m	170,00m
Přechodnice	640,91m	670,91m	30,00m	71,41m
Úsečka	670,91m	696,53m	25,62m	
Přechodnice	696,53m	726,53m	30,00m	73,48m
Oblouk	726,53m	731,81m	5,29m	180,00m
Přechodnice	731,81m	761,81m	30,00m	73,48m
Úsečka	761,81m	762,98m	1,17m	
Oblouk	762,98m	827,92m	64,94m	800,00m
Úsečka	827,92m	863,45m	35,53m	
Přechodnice	863,45m	893,45m	30,00m	134,16m
Oblouk	893,45m	939,57m	46,12m	600,00m
Přechodnice	939,57m	969,57m	30,00m	134,16m
Úsečka	969,57m	1017,34m	47,77m	
Oblouk	1017,34m	1073,63m	56,29m	800,00m
Úsečka	1073,63m	1099,68m	26,05m	
Oblouk	1099,68m	1142,68m	43,00m	800,00m
Úsečka	1142,68m	1147,84m	5,16m	
Přechodnice	1147,84m	1172,84m	25,00m	50,00m
Oblouk	1172,84m	1180,89m	8,05m	100,00m
Přechodnice	1180,89m	1205,89m	25,00m	50,00m
Úsečka	1205,89m	1290,54m	84,66m	
Oblouk	1290,54m	1320,40m	29,86m	250,00m
Úsečka	1320,40m	1330,99m	10,59m	
Přechodnice	1330,99m	1360,99m	30,00m	48,99m
Oblouk	1360,99m	1364,46m	3,47m	80,00m
Přechodnice	1364,46m	1394,46m	30,00m	48,99m
Úsečka	1394,46m	1540,56m	146,10m	
Přechodnice	1540,56m	1570,56m	30,00m	106,77m
Oblouk	1570,56m	1595,18m	24,62m	380,00m
Přechodnice	1595,18m	1625,18m	30,00m	106,77m
Úsečka	1625,18m	1783,64m	158,46m	
Oblouk	1783,64m	1824,78m	41,14m	3000,00m
Úsečka	1824,78m	2015,40m	190,63m	

Tab. č. 1 – směrové vedení SO101

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00m	352,57m		1,25%			
23,93m	352,87m	1,25%	4,25%	Údolnicový oblouk	40,00m	1331,87m
77,03m	355,13m	4,25%	4,84%			
123,23m	357,36m	4,84%	3,37%	Vrcholový oblouk	40,00m	2734,50m
178,20m	359,22m	3,37%	3,72%			
227,53m	361,05m	3,72%	3,22%	Vrcholový oblouk	40,00m	7966,67m
381,99m	366,02m	3,22%	1,84%	Vrcholový oblouk	60,00m	4342,61m
455,33m	367,37m	1,84%	1,00%	Vrcholový oblouk	40,00m	4807,94m
490,53m	367,72m	1,00%	0,10%	Vrcholový oblouk	30,00m	3317,23m
536,26m	367,76m	0,10%	0,85%	Údolnicový oblouk	20,00m	2663,14m
574,26m	368,09m	0,85%	-0,28%	Vrcholový oblouk	20,00m	1768,32m
612,47m	367,98m	-0,28%	0,85%	Údolnicový oblouk	40,00m	3535,81m
669,50m	368,46m	0,85%	1,44%	Údolnicový oblouk	40,00m	6804,45m
799,01m	370,33m	1,44%	2,70%	Údolnicový oblouk	30,00m	2377,14m
848,85m	371,67m	2,70%	1,05%	Vrcholový oblouk	20,00m	1215,15m
937,83m	372,61m	1,05%	2,00%	Údolnicový oblouk	40,00m	4250,69m
1029,24m	374,43m	2,00%	3,24%	Údolnicový oblouk	40,00m	3210,71m
1080,13m	376,08m	3,24%	2,46%	Vrcholový oblouk	30,00m	3851,16m
1138,42m	377,52m	2,46%	3,66%	Údolnicový oblouk	40,00m	3352,24m
1192,54m	379,50m	3,66%	2,69%	Vrcholový oblouk	40,00m	4161,00m
1255,39m	381,19m	2,69%	4,27%	Údolnicový oblouk	40,00m	2537,89m
1346,46m	385,08m	4,27%	5,63%	Údolnicový oblouk	30,00m	2207,75m
1389,97m	387,53m	5,63%	4,02%	Vrcholový oblouk	30,00m	1862,24m
1454,50m	390,12m	4,02%	4,94%	Údolnicový oblouk	40,00m	4351,85m
1560,15m	395,34m	4,94%	3,99%	Vrcholový oblouk	40,00m	4224,13m
1663,32m	399,45m	3,99%	4,37%	Údolnicový oblouk	60,00m	15753,95m
1749,32m	403,21m	4,37%	3,63%	Vrcholový oblouk	60,00m	8077,35m
1840,56m	406,52m	3,63%	4,04%	Údolnicový oblouk	60,00m	14490,91m

Tab. č.. 2 – výškové vedení SO101

5.3 Šířkové uspořádání

Šířka jízdního pásu 5,00 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - RECYKLACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřik infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
180 mm	RS 0/32 C3/4	Recyklace za studena na místě	TP 208
280 mm	Celkem zpevněných vrstev		

2 KONSTRUKCE VOZOVKY – RECYKLACE, SANACE

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
350 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřik infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
180 mm	RS 0/32 C3/4	Recyklace za studena na místě	TP 208
150 mm	ŠD	Štěrkoďř fr. 0-32 mm	ČSN 73 6126-1
120 mm	SC 0/32 C3/4	Vrstva ze směsi stmelené cementem	ČSN 73 6124-1
150 mm	ŠD	Štěrkoďř fr. 32-63 mm s výplní fr. 0-32 mm průměr. tl. 50 mm	ČSN EN 13 242
150 mm	ŠD	Štěrkoďř fr. 32-63 mm s výplní fr. 0-32 mm průměr. tl. 50 mm	ČSN EN 13 242
850 mm	Celkem zpevněných vrstev		

Hodnoty E_{def,2} budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláň komunikace pro motorová vozidla E_{def,2}=min 45 MPa.

Při porušení konstrukce vozovky mezi krajními sanacemi bude sanace rozšířena, aby byla zajištěna únosnost tělesa.

Je nutné vyplnit a uzavřít povrch kamenné kostry štěrkoďř fr. 32-63 mm pomocí štěrkoďř fr. 0-32 mm, aby byla zajištěna správná funkce konstrukční vrstvy.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do odvodňovacích zařízení silnice III/30535.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Svislé dopravní značení:

Výměna: A22, E13, P4, IS3b, IS3c

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

Dopravní zařízení:

V rámci stavby budou doplněny sloupky Z11g v místě napojení účelových komunikací.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

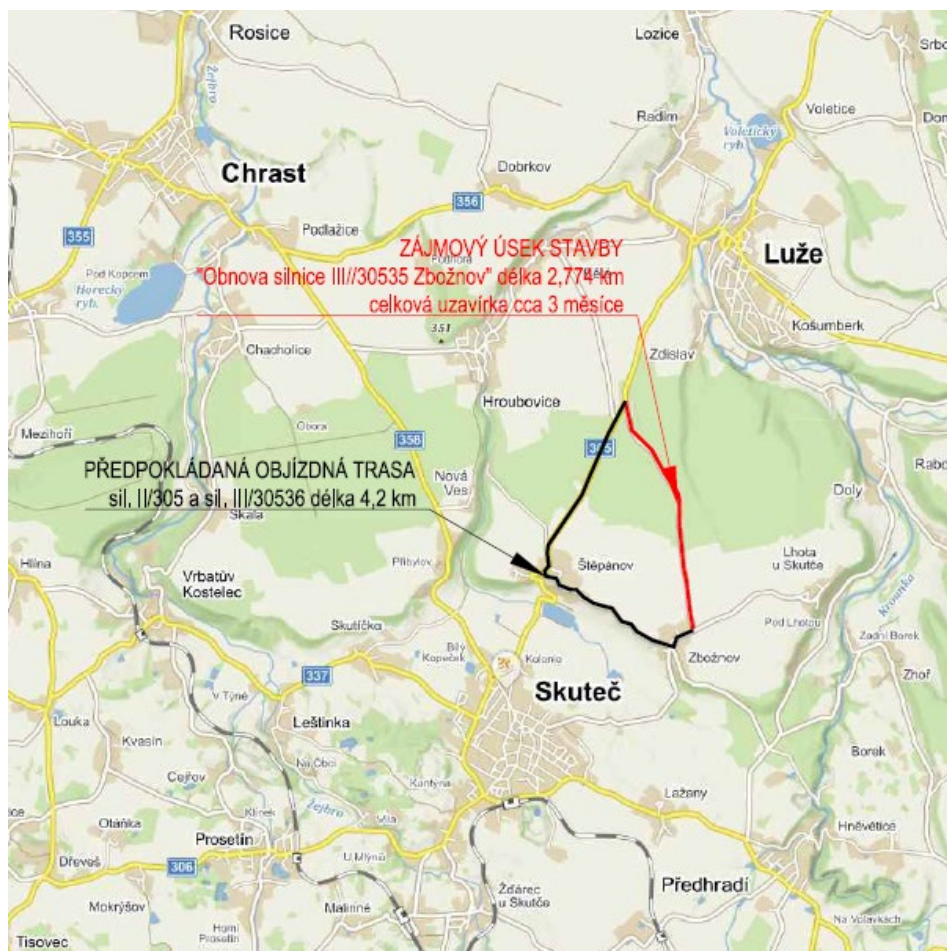
8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Podrobně popsáno v části B Souhrnná technická zpráva. Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/36812. Předpokládaná délka trvání výstavby tři měsíce.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Předpokládaná objízdná trasa je vyznačena na obrázku níže.



8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Podklady pro vytyčení budou, vzhledem k rozsahu stavby, v elektronické podobě na přiloženém CD projektové dokumentace.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, květen 2021

Ing. Michal Švarc